نظام رسوم وأجــور خدمات الموانيء ١٤٠٥هـ

بحون الله تعالسي

نحسن فيسب بن حبد المزيسيز آل سعسبود

ملك الملكة المربيسة السعبود يسيسه

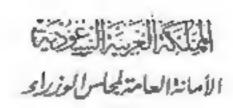
بعد الاطلاع طى النادة(التاسعة عشرة) والنادة(العشرين) والبادة (التاسعة والعشرييين) والبادة (التاسعة والعشرييين) والنادة (الثلاثين) بن نظام مجلس الوزرا" الصادر بالمرسوم البلكي رقم (٢٨) وتاريخ ٢٢ / ١٠/١٠ هـ ويعد الاطلاع طى نظام النواني" والمراقي " والنتائر الينمرية الصادر بالمرسوم البلكي رقم (٢٧) وتاريخ ٢٠ (/ ١/١)

يعد الاطلاع طن نظام التوسية المانة للنواني " السعودية الماد ريالبرسوم البلكي رقم (١٣) وتاريخ ٢ / ٢ / ٢ / ٢ وهد.

> وبعد الاطلاع طن قرار مجلس الوزراء رقم (ه ، ۱) وتاريخ ٢٠٤/١/١٤ هـ. رستنا بما هـوات

> > أرلا - البراقلة على تظام رسوم واجور عدمات البواني " بالمبيضة البرقق. ،





الرؤــم التاريخ المنطوعات

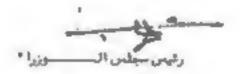
قسرار رئم ٥٠١ وان ما ١٠٥ ما ١٠٥ م

ان مجلس المسوررا ا

بعد الاطلاع في المعاطنة المرفقة بهذا الوارد لأ من ديوان رئاسة سجلس الوزرا" برقم ٢/ن / ١(١١١ وتاريخ ٢/٦/١٤ و ١/٩٠ المرفوعة بخطاب معالى رئيس المؤسسة العامة للمواني " رقم ٥٥/١ وتاريخ ٢/١/١٢ و ١٤هـ المتضمن طلب معاليه الموافقة في نظام رسوم واجور خدمات المواني " •

يائرو بايلي و

- ١١. المواقلة على نظام رسوم واجور غدمات المواني " بالصيفة المرفقة بهذا ،
- - جـ يميل بهذا النظام بن تارخ الفاس هنر بن شهر رجب / ٥٠١ (ه٠٠
 -)- نظم شيروع مرسوم طكن صيفته مرفقة يهذا ،



到周围

*

الأمان العامة لمحاسل لوزياء

تظام رسرم واجمسور غدمسات النوانئ

تحمل رسوم وأجور خدمات مواتي ومراقى " الملكة العربية السمودية المرتبطة بالمؤسسة المائة للموادسي " و قل الجدولين ألم ب التاليسيون و-

> الجسدول { أ } (رسوم تحصل من مالك أو وكيسسل السفيته }

1 ، رسوم المشما او المرقب أ ۽

1/1 رسوم القدوم للمينك" ١٠٠٠ يال للزيارة الواحدة لاى سنيتك

1/1 رسم المقادرة بعد يال للزيارة الواحدة لا ف سفينـــة

7/1 رسم الشفلعن من النقايات ٢٠٠ ريال عن كل سفينة في اليوم أو جزا منسه

ويحمل رسم التخلصين التقايات بخض التظر ما أذا رفيت السفينة في الافادة بن هذه الغدية أم لا

الاختيبية الاختيارات

تعقن السفن التالي بياتها من سداد رسوم البيتاء البوضعة بن (١) اطلاء ۽

- اية حقينة كال صولتها المافية البسجلة عن « و را طُنسا »
- السفن الشراعية ، والسنابيات ، ومنادل الثقريخ السعولة إ اللاش إ ...
 - مركب الصيد والتزهة ، الا اذا كانت تشقل حيزا على رصيف شجارى .
- القاطرات _ المتادل _ المقارات _ اللنشيات . . الخ ، ، التي لا يستلزم مشيا في الاحوال
 العادية الخروج خارج البياء الاظيمة (الا اقدا كانت تشغل حيزا على رميف تجارى) .
 - ب المئن الحربيسية ،

الجدول (پ)

أولا . . اجور تحمل من مالك او وكيل السفينسسة و

1 + " - أجور الشحن والتفريخ بيسن السفينة والرصيف للبضائع (الوارد ة أو المسادرة) :

1/1 المكيسات ، واليضائع المعبأة في براسل

والحديد والعلب دوالخشب والابلكاج

وبكرات الورن مواليضائع الميردة والمجدة . ٣ ريال لكل الفكيلو جرام أو جزا منها ،

36.

الرقسي التاريخ _____ للفاوعات _____

1/1 البقائع المانة التي لا تزيد نسبة الحيم ر

الوزن من مر؟

1/1 البغائع العابة التي ثريد نسبة المجم /

الوزن عن عار ٢

1/) المهارات الصفيرة والجيوب والمهارات الاخرى التي تبلغوزن ال منها اقل من ٣ اطنهان

1/ه أية سيارة سوا" طن عبلات أو عقلورة أو معطة بيلغ وزنها من ٣ اطنيان حتى ١٠ اطنيان

1/1 أياً حيارة حوا" طن مجلات أو مشاطورة أو وزنها اكثرين . ١ اطنان جتى ، ٤ طنيا

٧/١ أية سيارة سوا" طن عجلات او ماطورة او معلمة

ببلغ وزنها اكثر سن من طنسا

بال المتر الكمنياو جزاعت ،

- ٢ يهالا الكل متر عكمت او جز" منه

ء ۽ ٢ ريال للوحست ه

٠٠٠ ريال الوحسادة

٠٠٪ ريال الوحسد ه

٠٠٠٠ يبال للوهبده

ملاحظسستات ر

- بالشبة للسيارات والمرباعات اثية الطافة التي لايكن فيادتها الى خارج السفينة لاى سبب من الاسباب على عدم وجود وقود ينها فقي عل د البعالة ينعمل غلاطة اضماف الاجر المادى .
 - العربات المجتزرة يجب أن تكون مصولة طن خطورات أو شاسيها ك أو صطحيات .

٢ بيال عن الرأس

المنامية ،

1/1 البضائع السائبة التي تتم خارلتها باستغدام معدات الميتماء

٦٦ ريال لكل القدكيلو جرام او جز" شه

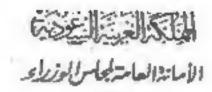
1 / 1 البخافع الساقية التي تتع طاولتها بدون استندام معدات البينا" بنا أن ذالك البغائع الثي تتم خاولتها في ارصفة النشاريع في النواني"

ع ريالا شاكل الفكيلو جرام او جزا بنه .

1/ 1/ النفط والخاز ومنتجاعة النقط السائلة التي تتم خاولتها أن الارصاة المقصعة لها

ج ريال لكل الفكيلو جرام أو جزا ك .





الرقيسم الفقوعاي _____

١٣/١ الحاويات والسطحات والشاسيجات وفيرها من الطفورات :

شعمل الاجور على اساس الوحدة مادرة أو واردة ، معيأة أو قارقت أي قل ألجأه وذالسأت طي التحو الثالـــــن و

1/17/1 الماريات والسطحات والشاسييات وفيرها من الطُّلورات التي تتم بتأولتها من / الى ستن رو / رو (صليات الرو / رو) ٥٠٠

والاللومينة و

_ طول ، ٢ فديا او أقل

ء مايل واللوحيات الدوا

_ الأول من عضرين قدما

1/17/1 الماريات التي تتم خاولتها من / الن السفن دُ احد المُلايا . .

م و نالا للومسده

_ خل مشین قدمااو اقل

١٤٠ نالا للوحنسادة

ے۔ اگول بن مشرین کا با

7/17/1 الحاريات والتسطيعات والشاسيهات وفيرها من الططورات اللي ثثم طاولتها سن/

الى السان فير دُ احدالِ عَلايا ٢٠٠

د دي ريال للوضيده

ب طول دو قدما او آثل

، ۱۹۰ ريال تلوحيته ه

ے اطرق من دو قدسا

17/1 الساكن الجاهزة :

٠٠٠ ريال للوحده

التي پيلخ طولها ، ٢ ادما او اقل

٠٠٠ و يهال للوحد ه

التي يزيد طولها طن ١٠٠٠ ك. يا

١٤/١ أجور القدمات الإضافية للحاويات والرو/ رو ١

الحابيات واغثية المنابر التي تتطلب 1711/1

كابتناها اشائية عصل طيها الاجور

عجج ريال الوحيدة

المادية طاوة طي

1/11/1 كل حركة اضافية للوحدة في حدود

ينطقة المينا" بنا" على طلب بالساد

. ١٢ يا ٢ للوحدة من كل حركة ،

السفيته او وكيليب



هيئة الخبراء بمجلس الوزراء



الأمانذالعامة لمحاسل لوزراء

٢/١٢/١ توميل الحاويات والنظورات البيردة

بالتهار الكهرهافي ومراقبة درجة الحرارة

الحدة غلاعة اليام بمد يوم التغريسية . . .) ريال للوحدة

1/11/1 أجور تغزين الحاويات القارفـــــة

والطفاورات والشاسيهات والسطحات

عند التعديرلاي عدة تنكتها في البيتاء

تزيد على يرمين قبل برم التمدير 💎 و ريالا تدمن گل تك م طولي للوحدة/ اليسوم

او جزاء شبسه ،

الكلفة القملية 4 . ولا

1/15/1 اية عدرسات اخبري

نطَّاق التقديات التي تشطيها اجور الشجن والتقريع من المقينة الى الرميف الموضعة في (١) اهسلاء و

- ۔ الارائسساد
- سحب السفن عاهدا منادل التقريخ المعبولة (اللاش)
 - م رسو وايحار السان من الارصاسية
- فتح وظل العنابر ، وفي حالة ارصاة الحاريات تحصل اجور اضافية وفقا للبند ١/١٤/١ سسن
 الجدول (به) اذا لم يكن رفع افطية العنابسسر بقابضات او تونا تيكيســـة ،
 - - حمر وف البغائع والتاك يم السريخ لتاريز نتائج التطبيق
 - ن ساعات المثل الاضافيسية ،
 - الاشرافطي التقريخ طيس السفيتة وطن الرميف .



الأمانة العامته كبحاس الورياي

الرقسم سيسسس ألفقو عادي

الخدمات فينز التقسبولية و

- خاولة اليضائم التالقة يسهب عوادث يحرية وهذه يحمل عنبيا أجور خاصية ء
- " الوقت الغائم" الذي يدخل في ستولية السفينة أو وكيلية ويعصل عنبه أجرعلي النحيو التالسين :-

وروب بهال من كل رافعة في الساعة او جزا

سغن الضاويات

من المسافية م

... و بال في الساط او جزامن الساط .

سنان الروارو

ريال عن كل مجموعة صال في الساعة 100 سبغن اليضائع الحامة وفيرها

الوجزا من السيامية .

امادة تستيف البخائع التي تخص بواتي" اخرى على طير الباخرة ويحصل عنه اجبر هلسس النصو التالس:

وقليا لا جيور الشحن والتقريمغ المبيئة في (1)

الحاويات والبروسارو

بن الجدول (يا) ،

مدين بهال من كل مجبوعة ممال في السيامة

بشائح فاحجة

او جزا من السناط .

... اصلاح صناديق البغائم التالغة اذا كان

ريال من كل مامل في الساعة ويفساف بالك السفينة أو وكيلها مستولا من التلف ، و

لها تكلفة بواد الثميلية ،

تبانيا . . اجور تعصل بن ماحب البقامية و

إحبور غديات البيئا على البغائيع الواردة أو المبادرة ;

البغائع النكيسة ، والحديد والمثب

ب) ريالا من كل الف كيلو جرام او جنوا

والنفشيب والابلكاج

البواد الغذائية بناني ذلأه الغواكم 1/1

والخضروات (فير النكيسية) ،

ريالاهن كل الفاكيةو جرام أو جزا منه 1.4

البشائع المالة بناقي بالله السيارات

ريالا عن كل الف كيلو جرام او جزا ث Y +

هيئة العثبراء يمجلس الوزراء

是影響局是

الميالية العامة لمحاسل لوزياء

الرقسم التاريخ المشفر علت



ملاحظية ر

أجور غدمات البينا" النوضعة في 1/1 الى 1/1) تحمل بقابل نقل البشائع بعد التقريخ من السفينسسة الن السفائف الانتقالية أو ساحات التغزين ووضعها في الرصات بعد علية التفنيد (الفرز) ثم تظهسسا الن حالا خدالمعاينة الجبركية ثم الن وسائط النقل النفاصة بأصحاب البضافع والعكس في حالة التعدير ، ،

1/0 اليضائع السائية (ينافيها البراد

ومقتطاته الهباطلة والغبياز

الغذائية ، والبخائع السائية التي تتم

طاولتها في صوابع الاستث والحبوب

والزيوعة وباشايه قالك ع باستثناه النفط

١٢ يَالَا لَكُلُ النَّاءُ كُلِيْتُو جِنْتُوامُ أُوجِزُ ۗ

تكييس البغائم السائيــة

(على صاحب البضاط توثير الاكياس الفارقة) . « ريالا لكِل السف كيلسو جبرام او جزا منيسا

٧/٦ - الحاويات والشاسيمات والسناف حات وفيرها من الماطأ ورات (وتشمل أجسرة تعد يرها) ؛

_طول ، و قدما فأقبل م . . وبال للوصدة

ـــاطول بن ۲۰ لـــديا ١٠٠ يال للوميدة

للاحلة و

أجور غدمات البيت. " المرضعة في و 7 م اكلاء تحصل علايل استندام التجهيزات الاساسية في البينا" -

بالاحظة

أجور غد عات البيئا" البوضعة في ٧/١ تحمل بقايل نقل الحاويات والتناسيهات والبيطاهات وقيرهاسن التظورات بعد التقريغ بن المفينة الن ساحة البضائع الواردة وتستيقها ثم الن وما لط النقل الخاصسسة باصحاب البضائع لتسليمها والمكن في حالة التعدير . .

اجور الغدمات الاضافية للماريات والمقطورات

١/٢ كل حركة اضافية

٢/٢ عنهم معتويات الحاوية / المقطورة

ا بن الا للوحدة الله الدوحدة المالة الموحدة المالة الموحدة المالة الموحدة المالة الما

Contract of the second

المَيْلَةِ الْعَرِيدُ الْعَرِيدُ الْعَرِيدُ الْعَرِيدُ الْعَرِيدُ الْعَرِيدُ الْعَرِيدُ الْعَرِيدُ الْعَرِيدُ ا



الرقب الرقب المساوية المساوية

٢/٢ أمادة تعيلة الحارية / المقطورة ٢/٠ والا للوحدة

1/) الحالهات/ المطاورات المردة

{ من العدة التي تكثبها في الميثا"

زيادة عن عُلاعة أيام بعد يوم التقريخ } - - ٢ يال للوحدة ﴿ اليوم

1/ م نال الحاويات المتأخرة الي ساحة

البتروكات البتروكات الومد1

1/1 هم حضور صاحب اليضاحة في الموحد المحدد بالانفاق للمعاينة الجمركية المحدد الماريات سيؤدى الن احادة المارية الن رصات اليضافع الواردة

ويثرتب في تحديد موط جديد دغع

- ١٤ يالا عن كل علية

جلخ و، أجنور التفنين

- ٢ يالا لكل الله كيلو جرام / اليوم أو جزا

سَها على تاريخ خروج اليضاط من البينا".

الكاللة القملية + ١٠٢٠

٢٠ اية غديات اغرى

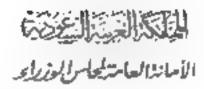
طبعسان للجندوان (ب) أجنور النعند انتوالغند سسات

أجور الرافعات العاقة عبولة ٢٠٠٠ طبن يــ

١/١ للوحدة التي يمل وزنها حتى ١٠ طنا ١٠٠ بهال من كل صلية رفع لكل الف كيلو جسرام
 او جنز النبه .

هيئة الخبراء بمجلس الوزراء





7/1 للوحدة التي يزيد وزنيا عن ٦٠٠ شنا ٢٠٠ ريال عن كل مشية رفع *لكل الف كيلو جـــرام* او جنز" منه ،

> ٣/١ علاوة على الاجور اطلاء يحمل عن الفترة وقت مغادرة الرافعة الكانبيا وعلى

حلاحقيق

النصد الأبدين لا جبرة الرائعية و بهال من كل رطة مل

أستثبار الرائعة المائمة على أسباس
 الساعة أبتدائ بن زبن مقاد رئيباً بكاتبيا

1/ هـ وقت انتظار الراقصية وبال من كل ساط او جز" شها .

يم استخبار النمدات (الاجور بيتية فن اساس فارة البعد اعا) :

1/1 - واقعات الرميف الكيريائية والراقصات النشقة و

ألل من من طنا من من طنا من كل ساط او جزا بديا من كل ساط او جزا بديا من من من وطنا اللي الله من كل ساط او جزا مديا من من من طنا اللي أقل من من طنا من كل ساط او جزا مديا

من دو طفا التي أقل من دد ⊊ طن و بيالا هن كان سامة او جزا طبها

اكثر بن ۲۰۰ طبن ۲۰۰۰ ريال من كل ساحة او جز" بشها

٣/٣ - الرافعيات الصوكيسة ر

أقبل من و اختان و جزامتها

ين ۾ ڪن الي اٿل بن ۽ ۾ اطفاق 🚽 ۽ ۽ ۽ 🔻 بهاڻ بن گل ساڪ او جز" عليقا

من ، و اطنان کان افل من ، و طنا را الله و الله من کل ساعة او جزا شها

ما و طنا فأكستر من كل ساطة أو جزا^م شها

٣/٣ المقطورات عند بيال في الساطة أو جز* شية لكل وحدة.

1/7 رؤوس الشاحثات (مع المافق) . . ٦ يبال في الساحة او جز" شهائكل وحدة ،

(6)

../..



الأمانذالهامة لبحاس الوزراء

: 4	اليحرة	البزلقان	أجور	− T
-----	--------	----------	------	------------

1/2 - أجور استفدام النزلكان ۽

اللميةن التي يمل طولها حتى ٢٦ شرا ١٣٠٠ ريال عن اليوم الاول أو جزا منه ١٦٠٠ ريال عن كل يوم من الايام التاليـــــة او جزا منه

باللسفن التي يزيد طولهامن ٣٦ مترا (١١٠٠ ريال من اليوم الاول او جز" سنه ١٠٠٠ ريال من كل يوم من الايام الكاليمسسة او جبز" شنه

٣/٣ - اجور استقدام رميقالاملاج ۽

- ... للتسقن التي يمل طولها على . وعترا . . . و يال من اليوم الواحد أو جزاً عشه
 - ل للسفن التي يزيد طولها من .) مثرا ١٠٠٠ بيال من اليوم أو جزا شمه
 - أجور وزن السيارات في عوائهن البيئا" إ
- ريال واحد من كل طن اجبائي (الفائيلو جرام) او جز" بنه بن البخالج البوزونة وهستة ا السمر يشبل ايما ونن السيارات الفارضة ،
- اذا كان وزن السيارة ثم بنا" على طابية ما مب اليضاعة ، ولا يحصل هذا الاجر فسنسين الحالا تتالتي يتم فيها الوزن بنا" على طلب ادارة المبنا" »

هـ شوين السفن بالسا^د ج

- على الرمينية ، ع ريالا للطن أو جنيز" شية
- ب بالمنسبادل . م ربالا للطن أو جِنز ^منسه

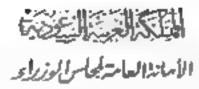
الارشياد:

- 1/1 للمقن التي لا تزيد حبولتها الماقية
- السجلة على ١٠٠٠ طبن ١٨٠٠ ريال من كل حركسة
 - ٦/٦ للسفن التي تزيد حولتها الصافيه
- السجلة في ١٠٠٠ طبن ١٢٠٠ ريال من كل حركسة



فيئلة الخيراء بمجلس الوزراء





:	التخالية است	الارشاد للخدء	•~Y
---	--------------	---------------	-----

أجور الارشاد للخدمات المامة

مديد النال عن الساعة أو جزأ بنيها

إ يطيق هذا الاجرابضا في حالة حصور البرشد إلى المقينة وهام الحاجة إلى غدما شها الساعة إلى غدما شهاب خارجة عن اراد شهال.

للس اجور استخدام القاطيبرات و

أقل من ١٣٠٠ هميان ١٣٠٠ مديال في الماهية او جزه عليا

حن ١٣٠٠ همان الن الل من مدوهمان ... ١٣٠٠ بهال في الساعة لوجزا شهية

والمراجعة المراجعة ال

للحوظسة إ

تحصل اجور الارشاد والرباط والقطر المبيئة اعلام في ٢ ، ٢ ، ٨ من مائك أو وكيل السفينسية في التحالات التاليمية ،

- ــ سفن الركسياب
- أن سفينة تكون مقدرتها طن المناورة محدودة
- سا أي حركة أضافية للسفينة بناء على طلبيه عاص بن السفينية ،

ابك الأبن بغادرة اللش حتى

عوداته ليرسادا

- 3 من الجور استخدام المنادل عن الطاقية : « الجور استخدام المنادل عن الطاقية

التحيلية للمتدل لليسببوم

الواحد اوجزا عد

11 ـــ الكينا* :

وققا لاسمار شركات الكهربا ايضاف الهيئا تسبة ١٠٠٠ . . .

المكسام فالسنة ار

أولاً مَا تَشْكُيْكُ لَجِئَةً فِي النَّبَرِ عَسَمَّةً المَاسَةُ لِلبَوائِنَّ لَبَرَاجِعَةً الرَّسُومِ والاجور سنويا وترقع ظهرا طهسيا الن مجلعن الاندارة .

经制制机员





الرقيم التاريخ المفاوعات

كانيا . . . يثم ثمديل الرسوم والاجور على النحو التالين :

- بتم تعديل الرسوم بالزيادة أو النقمان وكذلك الفاؤ ها أو أضافة وسوم جديسته ق بقرار من مجلس السوزرا* .
- يتم تمديل الاجور بالزيادة أو التقمان وكذلك الغاؤ ها أو أضافة أجور جديسكة
 يقرار من رئيس البؤ سمة بعد الانفاق مع وزير البالية والالتصاد الوطني .

كالناء . . . يقيب بكلية طن في هذا النظام بايمادل الفكيليو جرام -



ماصدربشأن النظام

S S<u>SSSSSSSSSS</u>S



بعون الله تعالى

الرقيع -ع / ١٠ الخاريخ - ١٤/١٢/١١ ١١هـ،

تحن لها لم بن ميتالمزيز ال مسعود

ــلك المملكة العربية الســـعودية .

بعد الاطلاع هلى الصواد (١٩، ٢٠، ٣٠) من نظام مجاس الوزراء العسادر بالمرسوم الملكي رقم م٢٨٧ وتاريخ ٢٢/١٠/١٠/١ه.

وبعد الاطلاع على نظام المواتي، والمراقي، والعنائر البحرية الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٢٧ وتاريخ ٢٤/٦/١٢٤هـ.

وبعد الاطلاع على نظام المؤسسة العامة للموتني، السعودية الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/١٢ وتاريخ ١٣٩٧/٤/٧هـ.

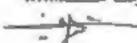
ويعد الاطلاع عثى نظام رسوم واجور خدمات المواني، الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/١١ وتاريخ ٢١٧١ه.

ويعد الاطلاع على قرار مجلس الوزراء رقم ١٣٦ وتأريخ ١٤١٢/٩/١٩هـ.

رسيمنا بما هو أثاه

لولا ﴿ المادة رسوم واجور خدمات المواتي، الى ماكانت عليه قبل صدور نظام رسوم واجور خدمات الموانيء الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٢٤ وتاريخ ٢١٠٥/٧/٢هـ.

ثانيا، على مسمو نائسب رئيسس مجلسس السوزراء والسوزراء كل فيسما يخصسه تنابيب مرسيومتنا هسيداله





الأماندالعامة لمال الأماندالعامة المالية الماندالعامة لمالية الماندالعامة الماندالية الماندالية الماندالية الم

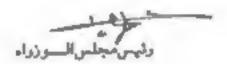
قسرار رقسم (۱۳۱) وتاریخ ۱۴۱/۲/۹/۱۹هد

ان مجلس الوزراء

انفاذا لتوجيهات خادم الحرمين الشريفين حفظه الله المتضمنة تخفيف اهباه المعيشة عن كاهل المواطن والحرص على اتتخاذ كل ما من شأنه تحقيق مصلحته وتيسير سبل معيشته. وبعد الاطلاع على المحضر الخاص بدراسة رسوم واجور الخدمات المرفوع الى خادم الحرمين الشريفين من سمو وزير الداخلية برقم ٢٩/١/١/١٠ عيوتاريخ ١٤/٢/٦/٢٤ هـ بناه على الامر السامي رقم ٧/ب/١٧١ وتاريخ ١٤/٣/١/٢٨ هـ.

يتسرر

أهادة رسوم واجور خلمات العوانيء الى ماكانت عليه قبل صدور نظام رسوم واجور خدمات الموانيء الصادر بالعرسوم الملكي رقم م/٢) وتاريخ ١٤٠٥/٧/٣هـ. وقد احد مشروع مرسوم ملكي بذلك صيفت مرفقة بهذاء



SER SER





قرار رقم: (۲۲) وثاریخ: ۱/۱۰۲۱۸ م

ان مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على المعاملة الواردة من ديوان رئاسة مجلس السوزراء برقم ١٩٨١ وتاريخ ٢٩٢/٢٦ على برقية معالي وزير المائية والاقتصاد الوطني رقم ١٤٩٣/٤ هـ المشتملة على برقية معالي وزير المائية والاقتصاد الوطني رقم ١٤٩٣/٤ وتاريخ ٢٩٤/١٠ ١٤٩هـ وخطاب معاليه رقسم ١٤٩٣/٤ وتاريخ ٢٩٤/١/٣٠ فا هـ بشأن طلب الموافقة على الاجراء الملتي قامت به المؤسسة العامة للمواني من تخفيض رسوم وأجور خدمات المواني ينسبة (٥٥٪) من الرسوم والأجور المنصوص عليها في نظام رسوم وأجور خدمات المواني المواني المواني المواني وتاريخ ٢٩٤/١/٥٠ والحدر عدمات المواني المواني رقم (٩/٢٤) وتاريخ ٢/٤/٥٠ واحدر عدمات المواني

وبعد الاطلاع على البند (ثانيا) من الاحكام العامة من نظام رسوم وأجـور خدمـات المواني الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٢٤) وتاريخ ٢/٧/٥ م ١٤هـ .

وبعد الاطلاع على المرسوم الملكي رقم (٩/٨) وتاريخ ٩ ١٩/٩/١٩ هـ .

وبعد الاطلاع على انمضرين المعدين في هيئة الخبراء بمجلس الوزراء رقــم (١٨٥) وتاريخ ١٤٢١/٦/١٥هـ، ورقم (٣٧٨) وتاريخ ١٤٢١/٩/١٤هـ.

وبعد الاطلاع على توصية اللجنة العامة لمجلس الوزراء رقم (١١٤) وتناريخ ١١/١١/١١/١هـ.

يقور مايلي :

 ١ - إجازة الاجراء اللي اتخذته المؤسسة العامة للموانئ بتخضيض رسوم واجور خلعات الموانئ بنسبة (٥٥٪) من الرسوم والأجور النصوص عليها في نظام







رسوم وأجور خدمات الموانئ الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٢٤) وتاريخ ٢/٧/٧ م ١٤ هـ وذلك اعتباراً من تاريخ نفاذ للرسوم الملكي رقم (م/٢٨) وتاريخ ١٤١٧/٩/١٩ هـ.

٢ – إستمرار العمل في تطبيق رصوم وأجور خدمات الموانئ المعمول بها حالياً ، دون إخلال بما ورد في الفقرة (٢) من البند (ثانياً) من الاحكام العامة لنظام رسوم وأجور خدمات الموانئ الصادر بالمرمسوم الملكي رقسم (٩/٢٤) وتساريخ ما ١٤٠٥م ١٤٠٠م ١٠٠٠م ١٠٠٠م

